RELATORIO

DA

COMPANHIA URBANA

DE E. F. PARAENSE

Relativo ao exercicio de 1902

APRESENTADO EM ASSEMBLÉA GERAL DOS SRS. ACCIONISTAS

Em 15 de Março de 1903

PARÁ—1903

Typ. GUTTENBERG, trav. 15 de Agosto, 28

A. Pinheiro

RELATORIO

—DA—

COMPANHIA URBANA DE E. F. PARAENSE

Relativo ao exercicio de 1902

APRESENTADO Á ASSEMBLÉA GERAL DOS SRS. ACCIONISTAS

Em 15 de Março de 1903

PARÁ

Typ. GUTTENBERG, trav. 15 de Agosto, 28

1903

Companhia Urbana de E. F. Paraense

TRACÇÃO DE BONDS

ILLUMINAÇÃO PELA ELECTRICIDADE

PUBLICA E PARTICULAR

Capital . . . . Rs. 4.500:000$000

DIRECTORIA

Antonio Francisco Pinheiro.
Lucio Freitas de Amaral.
João Baptista Beckmann.

CONSELHO FISCAL

José Augusto Corrêa.
Francisco Bricio da Costa.
Adolpho Braga.

Companhia Urbana de E. de F. Paraense

SRS. ACCIONISTAS:

Obedecendo aos preceitos de nossa lei fundamental vimos pôr-vos no conhecimento dos factos occorridos no anno findo, de 1902, e inteirar-vos do resultado, a que chegamos no cumprimento do nosso mandato.

Capital

O capital da Companhia não soffreu alteração.

Receita e despeza

Foi a nossa receita, durante o anno, de réis . . . . . 2.878:094$828, menor, réis 251:177$654 do que a de 1901, que foi de réis 3.129:272$482, por sua vez menor que a de 1900, que foi de réis 3.646:093$600.

Por-vos no conhecimento d'estes algarismos é significar-vos a inclemencia com que se affirmou em a nossa empreza a crise temerosa que atravessamos.

A nossa despeza em 1902 foi de réis 2.367:454$766, menor réis 162:687$940 de que a de 1901 que foi de réis 2.530:142$106.

O nosso prejuizo em animaes n'este anno foi de 693, no valor de réis 231:070$480. A intensidade do môrmo, que devasta as nossas cocheiras é o maior factor do facto que

estamos referindo. Além do môrmo temos os desastres nas ruas, effeito da qualidade do nosso pessoal.

Somos os primeiros a attestar este defeito do nosso pessoal e do mesmo modo a confessar que lutamos inutilmente por melhoral-o.

Um e outro mal conduzem-nos a procurar a substituição de nossa fôrça motora, conforme adiante diremos.

Variamos para os animaes da especie cavallar, como vos dissemos em o nosso ultimo relatorio e nada de util conseguimos; se os cavallos são menos atreitos ao môrmo, são tambem menos resistentes e de mais difficil aclimação, factos que contribuiram para o augmento, que notamos no registro dos obitos dos nossos animaes.

Sem embargo de semelhante desastre, conseguimos pela economia manter o equilibrio entre a nossa receita e despeza, logrando assim que o resultado das nossas operações assignalasse um saldo de réis 510:640$062, o qual nos permettio inscrever um dividendo de 4 % no primeiro semestre e outro identico no segundo.

Animaes

Possuiamos em 31 de Dezembro do anno transacto (1901) 1.073 animaes no valor de réis	402:754$020
Depreciação, conforme o balanço do 1.º semestre de 1902, authorisado pela assembléa geral de 15 de Março de 1902	50:000$000
	352:754$020
Compramos durante o anno 629, no valor de réis	196:092$460
	548:846$480
Vendemos no mesmo periodo 21 por	5:943$000
	542:903$480
Morreram 693 no valor de réis	231:070$480
Ficaram existindo 988, no valor de réis	311:833$000

Em o nosso ultimo relatorio assignalamos o assombroso numero de obitos em os nossos animaes; entretanto

foi elle menor que o registrado este anno. Como consequencia tomamos nova deliberação: é a primeira a substituição de nossa tracção, é a segunda a escolha na Europa de um veterinario scientifico, a quem possamos confiar as nossas enfermarias.

Forragens

Despendemos com este artigo durante o anno a quantia de réis 490:894$190. Maior foi nos annos anteriores o nosso despendio.

Almoxarifado

O movimento dos nossos almoxarifados foi o seguinte durante o anno:

SECÇÃO DE TRACÇÃO

Existencia em 1 de Janeiro de 1902	260:117$440
Entradas durante o anno	566:541$303
	826:658$743
Sahiram no mesmo periodo	551:399$180
Existiam em 31 de Dezembro de 1902	275:259$563
	826:658$743

SECÇÃO DE ELECTRICIDADE

Existia em 1 de Janeiro de 1902	445:812$755
Entradas durante o anno	315:574$449
	761:387$205
Sahiram no mesmo periodo	367:664$450
Existiam em 31 de Dezembro de 1902	393:722$755
	761:387$205
Total existente em os dois almoxarifados em 31 de Dezembro de 1902	668:982$318

Bilhetes

E' o nosso debito neste titulo em 31 de Dezembro findo da importancia de réis 51:790$927.

Debentures

Continuam regularmente o pagamento dos juros e a amortisação das nossas debentures.

Com este titulo era o nosso debito em 31 de Dezembro de réis 2.417:700$000.

Seguros

Continua de réis 1.502:000$000 o seguro dos nossos predios, utensilios, materiaes, forragens etc., existentes em os nossos depositos. O seguro é feito nas Companhias Lealdade, Commercial, Amazonia e Paraense.

Directoria

Continúa a mesma eleita em 15 de Março de 1902.

Escriptorio

O pessoal soffreu as modificações determinadas pelas necessidades do serviço.

Chefe do trafego

O Sr. Dr. Abilio Augusto do Amaral que occupa este cargo importante, continúa a prestar bons serviços á Companhia.

Obras executadas

Além dos serviços inherentes á conservação das linhas e trem rodante, foram substituidas algumas curvas e crusamentos, além de outras reconstrucções:

Curvas—Foram substituidas as seguintes:

Duas entre a Avenida Nazareth e a Praça da Republica.

Uma entre esta Praça e á Travessa 15 de Agosto.

Uma entre esta Travessa e a de S. Matheus.

Duas entre á Rua 15 de Novembro e o Largo de Palacio.

Uma com crusamento, entre ás Ruas 15 e 16 de Novembro.

Uma com crusamemto entre a Praça Saldanha Marinho e á Rua Lauro Sodré.

Uma com crusamento entre a Praça da Republica e Avenida de Nazareth (linha de S. Jeronymo)..

Crusamentos—Foram substituidos os seguintes:

Tres á Rua 13 de Maio no encontro das Travessas Fructuoso Guimarães, S. Matheus e Avenida 16 de Novembro.

Um no encontro da Rua Paes de Carvalho com a Travessa 1º de Março.

Um no encontro da Rua Manoel Theodoro com a Avenida Serzedello Corrêa.

Agulhas—Foram substituidas onze pares, sendo:

Uma no Vêr-o-peso em frente ao kiosque da bitola estreita.

Uma na Estrada de S. João.

Uma na Avenida S. João, esquina da Rua Dona Januaria.

Uma na Avenida Conselheiro Furtado.

Uma na Estação de Baptista Campos.

Uma na Estação de S. Jeronymo.

Cinco finalmente na Estação de Nazareth.

Foram radicalmente substituidos os trilhos, dormentes e calçamentos nos seguites trechos de linha.

a) 1ª linha—No perimetro comprehendido entre a Avenida Nazareth e a Praça da Republica.

b) 2ª linha—Na Avenida Tito Franco e Largo de S. Braz.

c) 3ª linha—Na Avenida Conselheiro Furtado e Largo de S. José.

d) 4ª linha—Na Estrada Generalissimo Deodoro, Rua Dom Romualdo de Seixas e Paes de Carvalho.

e) 5ª linha—Entre o Largo de S. Braz e o cemiterio de Santa Izabel.

Os serviços **(a)**, **(b)**, **(c)** e **(e)** foram executados em virtude de novos trabalhos executados nas ruas pela Intendencia Municipal.

Na 5ª linha foi substituido o crusamento com a E. de Ferro de Bragança por se achar em máo estado.

Com a substituição da curva entre á Praça da Republica e Travessa 15 de Agosto foi alterada a disposição das linhas n'esse local; em vez das duas curvas ali existentes foi assentada uma só nas proximidades da Rua Aristi-

des Lobo, sendo até ahi prolongada a tangente da Avenida da Republica.

No largo de Palacio em frente ao kiosque de bitola estreita foi dada nova disposição aos desvios afim de facilitar a manobra dos carros adiantados ou atrazados.

Officinas

As officinas da Companhia executaram todos os reparos requeridos pelo material rodante e mais as obras reclamadas pelas nossas differentes estações, cocheiras, etc.

Construiram, além disso, 12 carros novos, os quaes foram entregues ao trafego em Setembro. Destes, dois foram inteiramente iguaes aos importados da America do Norte.

Foram em as nossas officinas ainda reparados os carros ns. 9, 16, 38, 62, 63 e 64 e construidos 4 carretões. Além dos serviços prestados pelas officinas de Nazareth, n'ella se acha madeira já preparada para a construcção de mais dez carros. Nas officinas de Baptista Campos, foram construidos os carros, ns. 123, 138 e 152.

Foram ainda reparados 16 carros, 2 carretões e 1 carroça.

Fundição

N'esta officina foram fundidas 233 brozes, 40 cochins, 24 escoras para toldos, 73 capas de molas, 350 almofadas, 61 contraeixos, 12 peças para bomba, 16 para escadas e 12 valvulas.

Corrieiro

N'esta officina foram executadas as seguintes obras:

33 pares de arreios, 1101 francaletes e 105 pontas de guia.

Novo tanque

No recinto da Estação de Nazareth foi collocado um novo tanque para o fornecimento de agua ás cocheiras, lavagem de animaes, carros, alimentação das nossas locomotivas e mais serviços.

E' de ferro galvanisado, tendo a fórma de um cylin-

dro circular, altura de 2m, 28, diametro de 1m83 e capacidade para 5.996 litros.

E' alimentado pelo poço por meio de uma bomba aspirante, do fabricante F. E. Myers, a qual por sua vez é accionada por um motor a kerozene da força de 2 cavallos e do fabricante Mictz and Weiss de New-York.

Além destas, ainda outras obras foram executadas, conforme tudo se acha minuciosamente mencionado e detalhadamente explicado no relatorio do Sr. Dr. chefe do trafego.

Trem rodante

O nosso trem rodante foi augmentado com 8 carros de bitola larga e 4 de bitola estreita, além de 4 carretões de bitola larga.

Secção de electricidade

Esta secção dos trabalhos da Companhia vae se desempenhando dos seus deveres. O Sr. José de Lima Campello continúa a merecer a confiança d'esta Directoria, que vê nelle um collaborador competente.

Machinas

As nossas machinas continuam em bom estado.

Dynamo

Os nossos dynamos tambem vão funccionando regularmente.

Ponte

A ponte que construimos no littoral vae prestando os serviços que d'ella esperavamos.

Pessoal

O pessoal da Usina soffreu as alterações determinadas pelo serviço.

Chronometração da hora

Continuamos a prestar esse grande serviço ao publico com a maxima regularidade.

Finanças

As nossas finanças continuam em estado pouco satisfactorio. Temos na Intendencia, na Delegacia Fiscal e no Thezouro do Estado um saldo de réis 933:529$640.

Recebido elle, poderiamos occorrer de prompto ao cumprimento dos nossos deveres. A crise que actua em o nosso commercio e em nossa industria afflige tambem os poderes publicos.

Temos, porém, as mais fundadas esperanças de que em breve estaremos embolsados d'essas quantias e poderemos então mais desembaraçadamente acudir a reconstrucção do nosso credito.

O dividendo inscripto em Junho ainda está por pagar; do mesmo modo somente mais tarde poderemos pagar o de 4$000 por acção que agora inscrevemos.

Tracção electrica

O praso para a substituição da tracção animal pela electrica terminará em 12 de Novembro de 1905. Temos na Intendencia um pedido para a innovação—dos nossos contractos e mantemos a esperança de conseguil-o.—Demonstramos quanto a justiça falla em nosso abono e a Intendencia com o Conselho Municipal reconhecem francamente a necessidade de uma melhor remuneração a nossa empreza.

Esperavamos a realisação d'esse **desideratum** para enfrentar este grande melhoramento, aliás instantemente reclamado pelo publico. Mas emquanto as circumstancias o vão demorando, a mortandade dos nossos animaes nos impelle a enfrental-a com energia.

Os estudos, os mappas, os orçamentos, etc. estão realizados e nós entramos em relação com os fabricantes e com os capitalistas aqui, na Europa e na America esperançados de conseguir resultado satisfactorio. Se os nossos negocios seguirem bom caminho vos reuniremos para sub-

mettel-os ao vosso conhecimento e habilitarmo-nos com os poderes necessarios.

Usando da auctorisação que nos concedestes empregamos a quantia de réis 350:000$000 na desvalorisação dos objectos que compõem o nosso activo, conforme verão da demonstração da conta de Lucros e Perdas—de 30 de Junho do anno passado.

São as informações que nos occorre trazer ao vosso conhecimento. Os nossos balanços ahi estão, e com elle o inventario dos nossos almoxarifados.—Por estes documentos podereis ajuizar do estado da nossa empreza.

Se de outros precizardes, seremos sollicitos a proporcional-os, conforme é o nosso dever.

Bella 15 de Março 1 9 0

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

BALANÇO GERAL EM 30 DE JUNHO DE 1902

ACTIVO

FOL.		
9	Arreios	90:606$798
10	Animaes (891)	269:508$310
12	Adiantamentos	10:064$360
17	Almoxarifado—Tracção	270:913$570
27	Accionistas—3.ª emissão	4:389$033
41	Bolling Lowe, libras 0.14.4	14$330
44	Banco do Pará, c/c	56:200$000
44	Banco Commercial do Pará, c/c	45:100$000
138	London & Brazilian Bank, Limited, c/c	26:500$000
138	London & River Plate Bank, Limited, c/c.	27:300$000
45	Carruagens e suas pertenças	556:554$220
50	Caução na Intendencia	33:000$000
51	Contas a receber—Tracção	4:708$577
63	Cory Brothers & C.º, libras 0.4.3	4$160
65	Capinzal D. João	10:417$500
66	Contas em liquidação	44:359$473
71	Depositos voluntarios	630:900$000
87	Estradas	1.206:610$487
88	Estações	332:625$404
98	Fianças da Directoria	15:000$000
128	Kiosques	7:752$860
134	Letras a receber	10:294$910
140	Moveis—Tracção	10:086$216
153	Predio á travessa D. Pedro I	22:000$006
171	Semoventes	2:065$000
173	Titulos	34:911$600
173	Terras da Sacramenta	45:073$500
191	Utensilios—Tracção	35:050$554

SECÇÃO D'ELECTRICIDADE

23	Almoxarifado—Electricidade	406:896$725
54	Contas a receber—Electricidade	82:730$453
82	Delegacia Fiscal (Arsenal)	24:108$240
87	Edificações e bens de raiz	1.279:264$911
92	Ferramentas & Utensitios—E	11:598$507
115	Installações	2.988:184$951
116	Intendencia Municipal	511:011$410
140	Moveis—Electricidade	790$000
141	Material: 1.º e 2.º em uso	335:226$253
184	Thesouro do Estado	42:338$730
185	Caixa	22:453$435
	Rs.	9.506:614$486

PASSIVO

FOL.			
1	Capital		4.500:000$000
1	Fundo de reserva		774:228$216
2	Debentures		2.444:100$000
29	A. Lafleur & C.ie, francos 15654.65		12:789$850
32	Bilhetes		81:490$630
58	Contas a pagar:		
	Praça	9:030$320	
	Folhas	60:015$880	
			69:046$200
70	Depositantes		630:900$000
70	Depositos da Directoria		15:000$000
71	Dividendos (não reclamados)		2:809$976
83	Deposito José Joaquim Ferreira		8:000$000
93	Fianças do pessoal		22:132$200
100	American Trading C.º, $ 444.93		1:913$200
101	Garantia Consumo de Luz		200$000
102	Garantia de contractos		6:000$000
103	G. Amsinck & C.º, $ 27.69		119$070
104	Gunston Sons & C.º, libras 757.2.11		15:465$100
120	João Schuback & Filhos, marcos 7.472.50		7:554$700
124	Juros de debentures		312$000
130	Letras a pagar		85:420$830
137	Lobdell Car Wheel C.º, $ 1368.10		5:882$830
155	Reserva para liquidações		44:359$473
185	Tavares & Fragoso, réis fortes 102.320		378$580
63	Commissão da Directoria		10:747$740
63	Commissão do Chefe do Trafego		647$127
	Dividendo: O 3.º a distribuir, a razão de 4$000 por acção		180:000$000
	Lucros & Perdas		587:116$764
		Rs.	9.506:614$486

Pará, 30 de Junho de 1902.

João Baptista Müller,—Guarda-livros.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

DEMONSTRAÇÃO GERAL DA CONTA DE LUCROS & PERDAS

1.º SEMESTRE DE 1902

DEBITO

FOL.			
7	Contas a receber—Electricidade		2:460$140
46	Cavallariças		337:362$896
61	Combustiveis		75:334$880
72	Differenças cambiaes		1:770$830
73	Despezas geraes—Tracção		42:301$290
78	Despezas geraes—Electricidade		26:735$522
85	Enfermaria B. Campos		7:020$850
99	Fiscal da Intendencia		10:966$657
113	Installação particular		601$900
121	Juros & Descontos		89:341$600
135	Lubrificantes		4:989$150
142	Machinas, officinas & conservação—Electricidade		16:758$580
144	Multas a Intendencia		6:508$743
146	Officinas e conservação do material—Tracção		121:543$440
152	Perdas de animaes (342)		124:900$000
170	Seguros contra fogo		668$780
174	Trafego		285:973$700
187	Uzina		47:506$500
	DEPRECIAÇÃO DO MATERIAL		
	Utensilios T, 10 % s/	38:945$060	3:894$506
	Ferramentas e utensilios E, 10 % s/	12:887$230	1:288$723
	Arreios, 10 % s/	100:674$220	10:067$422
	Material, 1.º e 2.º em uso, E, 5 % s/	352:869$740	17:643$487
			32:894$138
	Fundo de reserva		60:000$000
	Commissão da Directoria: 7 % s/	153:539$116	10:747$740
	Idem do Chefe do Trafego: 2 % s/	32:356$355	647$127
	Amortisação dos seguintes titulos autorisada pela Assembléa Geral de 15 de Março de 1902:		
	Edificações e bens de raiz	100:000$000	
	Installações	168:183$870	
	Almoxarifado—Electricidade	31:816$130	
	Animaes	50:000$000	
			350:000$000
	Dividendos: O 31.º a distribuir, correspondente ao 1.º semestre d'este anno, a rasão de 4$000 por acção		180:000$000
	Saldo para o 2.º semestre		587:116$764
			2.424:151$227

CREDITO

FOL.		
7	Saldo do 2.º semestre de 1901	974:972$515
8	Aluguel do immovel	1:700$000
64	Capinzal de S. João	2:179$360
107	Illuminação publica	249:599$597
109	Illuminação particular	122:961$840
156	Renda das linhas	1.059:641$860
165	Renda extraordinaria	11:946$200
102	Garantia de contractos	1:149$855
		2.424:151$227

Pará, 30 de Junho de 1902.

João Baptista Müller,—Guarda-livros.

PARECER DO CONSELHO FISCAL

1.º SEMESTRE DE 1902

Srs. Accionistas:

Convidados, nos termos do art. 47 dos nossos estatutos a examinar o balanço fechado em 30 de Junho do corrente anno, e bem assim a demonstração da conta de—Lucros & Perdas, achamol-os de accordo com a escripta, que está feita com clareza e em dia.

Evidencia-se do confronto d'esses documentos com os dos annos anteriores, que a grande crise, que ha tres annos opprime a nossa praça, continúa a influir penosamente sobre os destinos d'esta Companhia, pela diminuição que se nota na sua receita.

Todavia, é-nos lisongeiro verificar o esforço da Directoria, procurando na adopção de medidas economicas um equilibrio para assegurar á Companhia a sua posição ascendente.

A peste, entretanto, que tem flagellado as cocheiras, augmentou de intensidade, elevando o numero de baixa nos muares, de que resultou n'este semestre um prejuizo duplo ao do semestre anterior. Mesmo assim, a despeza de Janeiro a Junho de 1902 foi de Réis 1.202:745$458, menos Réis 42:272$228 do que a de egual periodo no anno de 1901.

Sem embargo, continuamos a reputar de grande futuro a nossa empreza, sobretudo se, como espera, conseguir a Directoria a substituição da tracção animal pela tracção electrica, que tão brilhantes e fecundos resultados tem dado na America do Norte e na Europa. No Rio de Janeiro e em S. Paulo tem ella obtido eguaes successos; e acompanhar o exemplo das grandes capitaes, como medida de economia e progresso, é um *desideratum* para cuja consecução se devem envidar os maiores esforços.

A Directoria d'esta Companhia está animada d'estes intuitos, e este Conselho, que não póde ser indifferente ao engrandecimento de tão util empreza, faz votos para que aos desejos da Directoria corresponda o apoio dos Srs. accionistas e do publico em geral, directamente interessados n'um melhoramento de subido alcance, que o progresso d'esta cidade está reclamando urgentemente.

Propõe a Directoria um dividendo de Réis 4$000 por acção, que approvamos.

Achamos, portanto, que as contas do semestre findo, sujeitas ao nosso exame, merecem ser approvadas.

Pará, 15 de Julho de 1902.

José Augusto Corrêa.
Adolpho Braga.
Francisco Bricio da Costa.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

BALANÇO GERAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1902

SEGUNDO SEMESTRE

ACTIVO

FOL.			
9	Arreios		87:119$398
10	Animaes (988)		311:833$000
12	Adiantamentos		10:532$000
17	Almoxarifado—Tracção		275:259$563
27	Accionistas—3.ª emissão		4:476$533
41	Bolling & Lowe—Lbs. 0.12.7		15$420
44	Banco do Pará—c/c		300$000
44	Banco Commercial do Pará—c/c		450$000
138	London & Brazilian Bank Limited—c/c		300$000
138	London & River Plate Bank Limited—c/c		300$000
45	Carruagens e seus pertences		606:223$860
50	Caução na Intendencia		33:000$000
51	Contas a receber—Tracção		9:547$987
63	Cory Brothers & C.º—Lbs. 0.4.3		4$160
65	Capinzal D. João		8:118$460
66	Contas em liquidação		44:359$473
71	Depositos voluntarios		42:900$000
87	Estradas		1.206:610$487
88	Estações		338:393$874
98	Fianças da Directoria		15:000$000
128	Kiosques		7:752$860
134	Letras a receber		9:944$910
140	Moveis—Tracção		10:086$216
153	Predio á travessa D. Pedro I		22:000$000
171	Semoventes		2:065$000
173	Titulos		34:911$600
173	Terra da Sacramenta		45:273$300
191	Utensilios—Tracção		36:941$344
137	Lobdell Car Wheel C.º—$ 8.40		36$010
	SECÇÃO DE ELECTRICIDADE		
23	Almoxarifado E		393:722$755
54	Contas a receber E		29:156$080
82	Delegacia Fiscal (Arsenal)		28:527$040
87	Edificações e bens de raiz		1.279:264$911
92	Ferramentas e utensilios E		10:438$707
115	Installações		3.000:205$331
116	Intendencia Municipal		840:186$780
184	Thesouro do Estado		58:626$820
172	Senado Estadual		6:189$000
140	Moveis—Electricidade		790$000
141	Material—1.º e 2.º em uso		340:482$313
191	Caixa		16:911$762
			9.168:256$954

PASSIVO

FOL.			
1	Capital		4.500:000$000
1	Fundo de reserva		834:228$216
2	Debentures		2.417:700$000
4	Fundo de deterioração		14:615$940
29	A. Lafleur & Cº—Frs. 41,032.50		33:436$100
32	Bilhetes		51:790$927
58	Contas a pagar:		
	Praça	5:327$300	
	Folhas	52:292$720	
			57:620$020
62	Cunha Santos & C.ª		4:480$000
70	Depositantes		42:900$000
70	Depositos da Directoria		15:000$000
71	Dividendos		149:032$376
83	Deposito José Joaquim Ferreira		8:000$000
93	Fianças do pessoal		18:271$200
100	American Trading C.º		1:178$190
101	Garantia Consumo de Luz		100$000
102	Garantia de contractos		6:000$000
84	Deposito de conductores		808$500
103	G. Amsinck & C.º—$ 10573,30		45:962$040
104	Gunston Sons & C.º—Lb. 1555.14.9		31:739$780
120	João Schuback & Filhos—M. 23.673,00		23:964$750
124	Juros de debentures		1:112$000
130	Letras a pagar		113:019$050
155	Reserva para liquidações		44:359$473
185	Tavares & Fragoso—Rfs. 64.090		173$220
63	Commissão da Directoria		11:595$390
63	Commissão do Chefe do Trafego		1:057$080
71	Dividendos: O 32º a distribuir á razão de 4$000 por acção		180:000$000
	Lucros e Perdas		560:112$702
			9.168:256$954

Pará, 31 de Dezembro de 1902

Lucio Freitas de Amaral,—Director Secretario.

João Baptista Müller,—Guarda-livros.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE LUCROS & PERDAS em 31 de Dezembro de 1902

SEGUNDO SEMESTRE DE 1902

DEBITO			CREDITO	
FOL.			FOL.	
46	Cavallariças	329:409$480	7 Saldo do 1.º semestre de 1902	587:116$764
61	Combustiveis	73:379$090	64 Capinzal S. João	2:093$200
73	Despezas geraes—T	48:362$370	72 Differenças cambiaes	1:178$710
78	Idem—E	29:518$420	107 Illuminação publica	255:037$666
85	Enfermaria de Baptista Campos	6:494$020	109 Illuminação particular	126:969$240
99	Fiscal da Intendencia	1:800$000	113 Installação particular e vendas	13:592$000
121	Juros e descontos	85:458$065	156 Renda das linhas	1.020:096$600
135	Lubrificantes	4:272$690	165 Renda extraordinaria	9:948$700
142	Machinas, officinas e conservação—E	9:405$070		
146	Officinas e conservação do material—T	139:586$630		
152	Perda de animaes (351)	106:170$480		
170	Seguros contra fogo	1:487$900		
174	Trafego	285:099$593		
187	Usina	44:265$500		
	Depreciação do material:			
	Utensilios 10 % 4:104$500			
	Ferramentas e utensilios 10 % 1:159$800			
	Arreios 15 % 15:374$000			
	Material, 1.º e 2.º em uso 5 % 17:920$100			
		38:558$400		
	Fundo de reserva	60:000$000		
	Commissão da Directoria 7 % s/ 168:648$408	11:595$390		
	Idem do Chefe do Trafego 2 % s/ 52:853$840	1:057$080		
	Dividendos: O 32º dividendo a distribuir correspondente ao 2.º semestre de 1902, a razão de 4$000 por acção	180:000$000		
	Saldo para o 1.º semestre de 1903	560:112$702		
		2.016:032$880		2.016:032$880

S. E. O.—Pará, 31 de Dezembro de 1902

Lucio Freitas de Amaral,—Director Secretario.

João Baptista Müller,—Guarda-livros.

PARECER DO CONSELHO FISCAL

2.º SEMESTRE DE 1902

Srs. Accionistas:

Em cumprimento ao art. 47 dos nossos estatutos e a convite da Directoria, examinamos a escripta da Companhia, relativa ao 2.º semestre de 1902, e encontramos os livros regularmente escripturados, com a preciza clareza, e em dia.

RECEITA.—Verificamos ter sido a receita bruta da nossa empreza, durante o anno findo, de ..... 2.878:094$828
á qual addicionado o saldo do primeiro semestre, na importancia de réis ..... 974:972$515

Temos Réis 3.853:067$343

LUCROS E PERDAS.—Da importancia acima despendida no primeiro semestre com

Despezas geraes, seguros, multas, fiscaes e commissões diversas	98:575$859
Cavallariças e enfermaria de B. Campos	344:383$746
Trafego, officinas e conservação do material	407:517$140
Perdas de animass (342)	124:900$000
Uzina, machinas, officinas e conservação, electricas	64:265$080
Combustiveis e lubrificantes	80:324$030
Differenças cambiaes	1.770$830
Juros e descontos	89:341$600
Installações particulares e contas a receber	3:062$040
	1.214:140$325

Ficando livre, no primeiro semestre, o saldo de Réis 1.210:010$902, da qual deduzindo:

Fundo de reserva	60:000$000
Depreciação do material	32:894$138
Amortisação de diversos titulos auctorisada em Assembléa Geral de 15 de Março de 1901	350:000$000
31.º dividendo na razão de 4$000 por acção	180:000$000
Réis	622:894$138

Passa para o 2.º semestre a importancia de	587:116$764
Da receita bruta do 2.º semestre, a qual com este saldo se elevou a Réis	2.016:032$880
Despendeu com:	
Despezas geraes, seguros, multas, engenheiros, fiscaes e commissões diversas	93:821$160
Cavallariças e enfermaria de B. Campos	335:903$500
Trafego, officinas e conservação do material	424:686$223
Perdas de animaes (351)	106:170$480
Uzina, machinas e officinas de conservação de electricidade	53:670$570
Combustiveis e lubrificantes	77:651$780
Juros e descontos	85:458$065
Réis	1.177:361$778
Ficando livre Réis	838:671$120
Importancia da qual deduz-se:	
Fundo de reserva	60:000$000
32.º dividendo a distribuir na razão de 4$000 por acção	180:000$000
Materiaes	38:558$400
Réis	278:558$400
Passando um saldo para o 1.º semestre de 1903 de Réis	560:112$702

A mortandade dos animaes inutilisa todos os esforços da administração, não obstante ser incontestavel a prosperidade da Companhia. Perdemos no anno passado, de 1 de Janeiro a 31 de Dezembro, 693 animaes, no valor de Réis 231:070$480.

Chamando a vossa attenção paro este ponto, temos em vista lembrar-vos que a substituição da tracção animal por qualquer outro systema de tracção se impõe como uma necessidade indeclinavel, fatal mesmo, ao progredimento e futuro da nossa empreza.

FUNDO DE RESERVA.—Com as importancias levadas a este titulo attingio em 31 de Dezembro passado a Réis 834:228$216.

DIVIDENDO.—Por deliberação da Directoria e approvação d'este Conselho Fiscal, inscreveu-se os dividendos de 4 % ou 4$000 por acção relativos a cada um dos semestres do anno findo, cujos pagamentos têm sido demorados em razão do atrazo dos recebimentos de nossas contas.

São as informações que temos a dar-vos no presente.

Todavia estamos promptos a fornecer-vos quaesquer outras de que precisardes.

Pará, 20 de Janeiro de 1903.

Adolpho Braga.
José Augusto Corrêa.

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERR

QUADRO DEMONSTRATIVO do movimento de passagens, fretes e baga

MEZES	1.ª Linha LARGO DA POLVORA	2.ª Linha MARCO DA LEGUA	3.ª Linha SÃO JOSÉ	4.ª Linha UMARIZAL	5.ª Linha SANTA IZABEL	Linha do Correio	REDUCTO	PEDRO II	SÃO JOÃO	CURRO	Total das passagens
Janeiro	47:851$560	11:239$920	19:029$600	24:231$600	1:193$160	769$680	13:004$040	23:525$280	18:388$200	681$240	159:914$2
Fevereiro	47:859$000	10:509$360	18:238$800	24:435$120	1:456$240	620$640	12:205$560	22:787$160	17:962$200	599$600	156:673$6
Março	57:140$400	12:015$360	23:043$240	27:592$880	1:690$680	983$400	14:778$080	25:454$160	19:770$760	898$960	183:367$9
Abril	50:036$400	10:990$680	19:920$000	24:640$920	1:564$800	644$240	13:710$840	24:805$800	18:842$160	786$580	165:942$4
Maio	51:208$920	12:873$480	21:300$000	27:673$800	1:751$520	659$400	13:727$880	24:875$680	19:775$520	770$340	174:616$5
Junho	48:620$240	12:138$240	20:203$320	24:666$000	1:566$720	716$640	12:787$080	23:786$880	18:565$560	915$200	163:965$8
	302:716$520	69:767$040	121:734$960	153:240$320	9:223$120	4:394$000	80:213$480	145:234$960	113:304$400	4:651$920	1.004:480$7
Julho	48:260$160	10:914$000	19:665$000	23:947$680	1:399$320	1:174$800	12:264$960	23:485$800	18:275$520	1:114$520	160:501$7
Agosto	47:555$280	11:328$480	19:200$360	24:304$680	1:225$920	1:080$000	12:247$320	23:030$640	17:502$480	1:046$760	158:521$9
Setembro	45:681$720	10:774$920	18:916$200	23:252$040	1:256$640	880$440	11:383$440	20:851$200	16:494$840	817$160	150:308$6
Outubro	57:544$440	12:859$440	25:063$320	27:956$840	2:011$560	1:050$360	13:799$160	24:353$400	17:413$080	1:277$840	183:329$4
Novembro	46:094$600	13:432$560	19:794$840	23:334$680	7:062$840	842$280	11:297$760	21:410$520	15:881$280	779$000	159:930$3
Dezembro	46:671$120	11:131$440	19:576$480	23:463$480	1:360$160	937$200	11:917$680	22:181$280	16:875$360	930$520	155:044$7
Total	594:523$840	140:207$880	243:951$160	299:499$720	23:539$560	10:359$080	153:123$800	280:547$800	215:746$960	10:617$720	1.972:117$5
Em 1901	637:087$940	134:446$320	250:398$680	323:813$380	21:552$160	10:565$780	62:879$920	375:474$200	295:254$760	7:459$300	2.118:932$4
Differença mais		5:761$560			1:987$400		90:243$880			3:158$420	
Differença	42:564$100		6:447$520	24:313$660		206$700		94:926$400	79:507$800		146:814$9
	menos		menos	menos		menos		menos	menos		menos

Pará, 31 de Dezembro de 1902.

URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

do movimento de passagens, fretes e bagagens durante o anno de 1902

o reio	REDUCTO	PEDRO II	SÃO JOÃO	CURRO	Total das passagens	Total das bagagens	Total dos fretes	TOTAL GERAL
680	13:004$040	23:525$280	18:388$200	681$240	159:914$280	5:241$480	3:100$000	168:255$760
640	12:205$560	22:787$160	17:962$200	599$600	156:673$680	5:271$320	3:225$000	165:170$000
400	14:778$080	25:454$160	19:770$760	898$960	183:367$920	6:169$800	4:142$000	193:679$720
240	13:710$840	24:805$800	18:842$160	786$580	165:942$420	5:875$700	2:640$000	174:458$120
400	13:727$880	24:875$680	19:775$520	770$340	174:616$540	6:203$520	3:830$000	184:650$060
640	12:787$080	23:786$880	18:565$560	915$200	163:965$880	6:082$320	3:380$000	173:428$200
000	80:213$480	145:234$960	113:304$400	4:651$920	1.004:480$720	34:844$140	20:317$000	1.059:641$860
800	12:264$960	23:485$800	18:275$520	1:114$520	160:501$760	6:205$200	4:010$000	170:716$960
000	12:247$320	23:030$640	17:502$480	1:046$760	158:521$920	5:760$960	1:950$000	166:232$880
440	11:383$440	20:851$200	16:494$840	817$160	150:308$600	5:190$120	4:080$000	159:578$720
360	13:799$160	24:353$400	17:413$080	1:277$840	183:329$440	5:000$840	3:650$000	191:980$280
280	11:297$760	21:410$520	15:881$280	779$000	159:930$360	4:922$320	3:020$000	167:872$680
200	11:917$680	22:181$280	16:875$360	930$520	155:044$720	4:975$360	3:695$000	163:715$080
080	153:123$800	280:547$800	215:746$960	10:617$720	1.972:117$520	66:898$940	40:722$000	2.079:738$460
780	62:879$920	375:474$200	295:254$760	7:459$300	2.118:932$440	73:066$460	35:582$000	2.227:580$900
	90:243$880			3:158$420			5:140$000	
700		94:926$400	79:507$800		146:814$920	6:167$520		147:842$440
		menos	menos		menos	menos		menos

RECAPITULAÇÃO

TITULOS	1.º SEMESTRE	2.º SEMESTRE
Passagens....	1.004:480$720	967:636$800
Bagagens...	34:844$140	32:054$800
Fretes.....	20:317$000	20:405$000
	1.059:641$860	1.020:096$600

Renda total..... 2.079:738$460

João Baptista Müller,—Guarda-livros.

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

QUADRO demonstrativo do consumo de forragens para os animaes no anno de 1902

MEZES	CAPIM KILOS	RÉIS	MILHO KILOS	RÉIS	ALFAFA KILOS	RÉIS	TOTAL RÉIS
Janeiro	482.130	12:875$820	109.796	17:567$360	108.296	16:461$000	46:904$180
Fevereiro	446.303	11:629$130	82.695	13:265$570	78.111	12:613$770	37:508$470
Março	483.128	12:911$430	80.397	13:548$290	69.601	11:411$860	37:871$580
Abril	529.912	14:044$660	83.807	13:409$120	84.109	12:027$590	39:481$370
Maio	555.898	14:452$460	97.191	18:855$050	96.817	13:844$830	47:152$340
Junho	473.694	12:919$640	71.431	15:571$960	71.411	10:497$420	38:989$020
	2.971.065	78:833$140	525.317	92:217$350	508.345	76:856$470	247:906$960
Julho	482.284	12:830$830	90.212	13:622$020	90.478	13:209$790	39:662$640
Agosto	518.908	13:416$380	72.078	10:883$750	72.832	10:634$960	34:935$090
Setembro	537.486	13:723$590	81.761	12:341$900	81.766	12:346$620	38:412$110
Outubro	626.154	15:493$840	116.628	17:830$820	114.194	17:320$650	50:645$310
Novembro	593.174	14:923$030	87.896	12:272$290	88.671	12:945$950	40:141$270
Dezembro	558.235	14:495$680	82.499	12:457$430	83.683	12:237$700	39:190$810
	6.287.306	163:716$490	1.056.391	171:625$560	1.039.969	155:552$140	490:894$190

RESUMO	KILOS	RÉIS
No 1.º semestre:		
Capim	2.971.065	78:833$140
Milho	525.317	92:217$350
Alfafa	508.345	76:856$470
		247:906$960
No 2.º semestre:		
Capim	3.316.241	84:883$350
Milho	531.074	79:408$210
Alfafa	531.624	78:695$670
		490:894$190

Pará, 31 de Dezembro de 1902.

João Baptista Müller,—Guarda-livros.

COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

QUADRO demonstrativo do consumo de forragens para os animaes no anno de 1902

MEZES	CAPIM KILOS	RÉIS	MILHO KILOS	RÉIS	ALFAFA KILOS	RÉIS	TOTAL RÉIS
Janeiro	482.130	12:875$820	109.796	17:567$360	108.296	16:461$000	46:904$180
Fevereiro	446.303	11:629$130	82.695	13:265$570	78.111	12:613$770	37:508$470
Março	483.128	12:911$430	80.397	13:548$290	69.601	11:411$860	37:871$580
Abril	529.912	14:044$660	83.807	13:409$120	84.109	12:027$590	39:481$370
Maio	555.898	14:452$460	97.191	18:855$050	96.817	13:844$830	47:152$340
Junho	473.694	12:919$640	71.431	15:571$960	71.411	10:497$420	38:989$020
	2.971.065	78:833$140	525.317	92:217$350	508.345	76:856$470	247:906$960
Julho	482.284	12:830$830	90.212	13:622$020	90.478	13:209$790	39:662$640
Agosto	518.908	13:416$380	72.078	10:883$750	72.832	10:634$960	34:935$090
Setembro	537.486	13:723$590	81.761	12:341$900	81.766	12:346$620	38:412$110
Outubro	626.154	15:493$840	116.628	17:830$820	114.194	17:320$650	50:645$310
Novembro	593.174	14:923$030	87.896	12:272$290	88.671	12:945$950	40:141$270
Dezembro	558.235	14:495$680	82.499	12:457$430	83.683	12:237$700	39:190$810
	6.287.306	163:716$490	1.056.391	171:625$560	1.039.969	155:552$140	490:894$190

RESUMO

	KILOS	RÉIS
No 1.º semestre:		
Capim	2.971.065	78:833$140
Milho	525.317	92:217$350
Alfafa	508.345	76:856$470
		247:906$960
No 2.º semestre:		
Capim	3.316.241	84:883$350
Milho	531.074	79:408$210
Alfafa	531.624	78:695$670
		490:894$190

Pará, 31 de Dezembro de 1902.

João Baptista Müller,—Guarda-livros.

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

QUADRO comparativo da renda das linhas da Companhia dos annos de 1897 a 1902

MEZES	1897	1898	1899	1900	1901	1902
Janeiro	135:585$860	152:512$440	172:729$880	202:272$080	192:965$800	168:255$760
Fevereiro	134:946$720	147:859$120	172:125$860	196:513$060	183:412$600	165:170$000
Março	144:951$460	165:839$020	190:778$420	220:978$420	205:375$840	193:679$720
Abril	143:936$260	162:089$140	181:644$560	221:079$920	189:205$140	174:458$120
Maio	152:185$560	167:213$720	185:939$300	224:665$240	190:719$560	184:650$060
Junho	148:829$280	160:923$640	182:204$440	209:156$880	184:446$960	173:428$200
	850:435$140	956:437$080	1.085:422$460	1.274:665$600	1.146:125$900	1.059:641$860
Julho	143:145$020	165:644$600	192:577$060	204:390$240	180:356$820	170:716$960
Agosto	149:313$160	166:303$340	187:545$460	203:893$400	177:312$720	166:232$880
Setembro	143:776$220	165:257$460	188:008$960	196:343$680	172:151$160	159:578$720
Outubro	180:174$000	209:299$740	204:300$380	211:226$320	187:457$080	191:980$280
Novembro	156:252$930	178:188$540	228:853$680	209:699$620	192:344$240	167:872$680
Dezembro	148:246$200	159:688$600	200:273$560	192:725$560	171:832$980	163:715$080
	1.771:342$660	2.000:819$360	2.286:981$560	2.492:944$420	2.227:580$900	2.079:738$460

RESUMO

1.º Semestre	850:435$140	956:437$080	1.085:422$460	1.274:665$600	1.146:125$900	1.059:641$860
2.º Semestre	920:907$520	1.044:382$280	1.201:559$100	1.218:278$820	1.081:455$000	1.020:096$600
	1.771:342$660	2.000:819$360	2.286:981$560	2.492:944$420	2.227:580$900	2.079:738$460

Pará, 31 de Dezembro de 1902.

João Baptista Müller,—Guarda-livros.